

Test Auto Zeitung Ganzjahresreifen in 205/55 R16 91H
Testfahrzeug Audi A3 1.4 TFSI Sportback

	Profil (Zum Produkt)	Fahrleistung auf Schnee	Fahrleistung auf Nässe	Fahrleistung Trocken	Gesamtwertung	Urteil	Angebote
Referenzreifen	Continental ContiWinter Contact TS 860	140	149	113	402	Auf Schnee und bei Nässe erzielt der Conti Höchstwerte, fährt jederzeit problemlos gut	<u>Preise anzeigen</u>
1	Michelin CrossClimate	96	124	138	358	Näher am Sommer- als am Winterreifen, insgesamt der überzeugendste Allseason-Pneu	<u>Preise anzeigen</u>
2	Goodyear Vector 4Seasons G2	126	118	110	354	Nah am klassischen Winterreifen: top auf Schnee, durchschnittlich im Trockenen	<u>Preise anzeigen</u>
3	BF Goodrich g-Grip All Season 2	111	111	123	345	In der Abstimmung ähnlich zum Michelin, bringt aber insgesamt etwas weniger Grip auf die Straße	<u>Preise anzeigen</u>
4	Nokian Weatherproof	134	95	108	337	Ist auf verschneiter Piste besser als die meisten Winterreifen, hadert aber mit Nässe	<u>Preise anzeigen</u>
5	Uniroyal AllSeasonExpert	123	103	95	321	Stark auf Schnee, bremst jedoch im trockenen Asphalt am schlechtesten	<u>Preise anzeigen</u>
6	Vredstein Quatrac 5	88	98	116	302	Bietet eine eher mittelmäßige Performance. Zeigt Schwächen bei Aquaplaning	<u>Preise anzeigen</u>
7	Falken Euroall Season AS200	82	112	90	284	Der Falken ist gut bei Nässe, kann aber weder bei Trockenheit noch im Schnee überzeugen	<u>Preise anzeigen</u>
8	Pirelli Cinturato All Season	67	110	104	281	Auf Nässe problemlos, im Schnee rasch ausgereizt. Der Nachfolger soll besser sein...	<u>Preise anzeigen</u>
9	Hankook Kinergy 4S H740	82	85	111	278	Baut vorn stets mehr Grip auf als hinten und hat den längsten Nass-Bremsweg	<u>Preise anzeigen</u>
10	Toyo Celsius	88	79	103	270	Regen und Schnee bringen den Toyo früh ans Limit, im Trockenen bremst er mau	<u>Preise anzeigen</u>